第74回 中小企業景況調査

(令和4年7月~令和4年9月)

《 調査結果の要約 》

全業種業況DIは+9.5%(前期比20.3ポイント減)と大幅な低下傾向が見られる。 業種別では建設業が増加傾向となっているが、その他では製造業、小売業(最寄品)、 小売業(買回品)、飲食業、サービス業のすべてで低下傾向となっている。

業種別にみると、下記の通りである。

- 3ヵ月前と比べて増加 ↑ : 建設業
- 3ヶ月前と比べて低下 ↓ : 製造業、小売業 (最寄品)、小売業 (買回品)、飲食業、サービス業
- 1. 全業種業況判断DIは、+9.5% (前期比 20.3 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが、 3 ヵ月先は、+2.9%とさらに低下の見通しである。
- 2. 設備投資件数は 29 件 (3ヵ月前と比べて+1 件) となっており、その内訳は OA 機器 11 件、機 械設備 5 件、車両運搬具 6 件、建物等 4 件、その他 3 件となっている。
- 3. 経営上の問題点(延べ問題点件数に対する比率)は、①需要の停滞 24% (51 社)が最も多く、 ②人件費以外の経費の増加 22% (46 社)、③利用者ニーズの変化 12% (26 社)、④人件費の増加 12% (25 社)、⑤単価の低下・上昇難 10% (20 社)が続いている。

<国内および神奈川県の中小企業の景況トピックス>

- ・中小企業の業況判断DIは、2期ぶりに低下した。
- 1、2022 年 7~9 月期の全産業の業況判断D I は、▲19.5(前期差 5.1 ポイント減)となり、2 期 ぶりに低下した。
- 2、製造業の業況判断DIは、▲15.2(前期差2.5 ポイント減)となり、3 期ぶりに低下した。 業種別に見ると、化学、窯業・土石製品、印刷など4業種で上昇し、繊維工業で横ばいとなり、 家具・装備品、木材・木製品、電気・情報通信機械器具・電子部品など9業種で低下した。
- 3、非製造業の業況判断DIは、▲21.0(前期差 5.9 ポイント減)となり、2 期ぶりに低下した。 産業別に見ると、建設業で上昇し、卸売業、サービス業、小売業で低下した。
- ・神奈川県中小企業の総合業況DIは、前期比 2.7 ポイント低下の▲40.4 となった。経営状況では、 売上DIは前期比 4.3 ポイント低下の▲27.7、また、採算DIは同 1.7 ポイント低下の▲41.8 と なった。今後の業況DIを見ると、3 カ月後は現在比 0.8 ポイント低下の▲41.2、半年後は同 2.5 ポイント上昇の▲37.9 を見込んでいる。
- ※ 国内は独立行政法人中小企業基盤整備機構、神奈川県は公益財団法人神奈川産業振興センターの調査報告書から抜粋。

《調査概要》

- 1. 調査時点:令和4年10月現在
- 2. 調査件数:鎌倉市内の中小企業、特に小規模企業(製造業・建設業・小売業(最寄品)・小売業(買回品)・飲食業・サービス業)の中から167社を抽出しました。

| | 集门上·平 | Z井 ⇒九 ₩: | 小豆 | 売業 | & A ¥ | サービス業 | A ∌l. |
|-----|-------|----------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| | 製造業 | 建設業 | 最寄品 | 買回品 | 飲食業 | リーレク来 | 合 計 |
| 調査件 | 数 15 | 17 | 25 | 29 | 43 | 38 | 167 |
| 回答数 | 12 | 11 | 17 | 16 | 23 | 26 | 105 |
| 回答率 | 80.0% | 64.7% | 68.0% | 55.2% | 53.5% | 68.4% | 62.9% |

- 3. 調査方法:郵送によるアンケート方式(一部経営指導員による聞き取り)
- 4. 調査項目:
 - (1) DIの状況について

1、自社の状況 2、売上額 3、資金繰り 4、採算 5、従業員数

- (2) 設備投資について
- (3) 経営上の問題について
- 5. 調査データについて
 - (1) DI: Diffusion Index (ディフュージョンインデックス・景気動向指数)の略 各調査項目について、「増加」「好転」したとする企業割合から「減少」「悪化」したなどと する企業割合を指し引いた数値で、企業の景況感の判断に使用する指数。
 - (2) データは当該期間 (四半期ごと) と、その前年同期および向こう 3 ヵ月の見通しを対比したものです。
 - ・四半期:1年の4分の1、すなわち「3ヵ月間」
 - ・前期比:3ヵ月前との比較 ・前年同期比:1年前との比較

<DI 計算例>

「やや増加」「やや好転」50%、「変わらず」20%、「やや悪い」「やや減少」30%の場合、次の様な計算となります。

$$DI = +50 -30$$

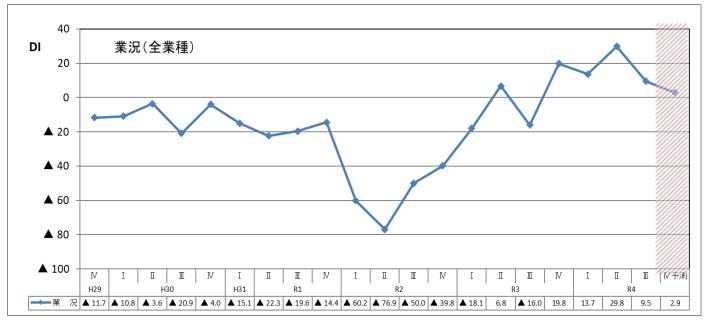
= $+20$

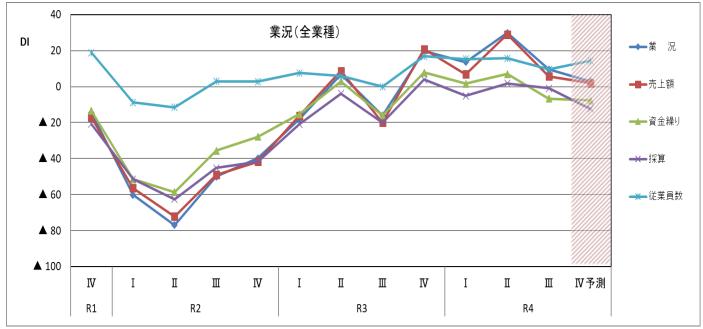
《調査結果》

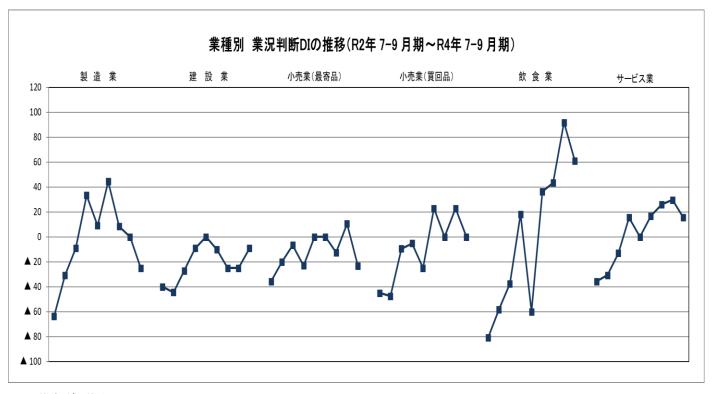
I. 全業種

□業況D I

- ・全業種の業況判断DIは、+9.5% (前期比 20.3 ポイント減) と大幅な低下が見られるが、 3 ヶ月先は、+2.9% とさらに低下の見通しである。
- ・売上D I は、+5.7% (前期比 23.2 ポイント減) と大幅な低下が見られるが、 3 ヶ月先は、+1.9% とさらに低下の見通しである。
- ・資金繰りDIは、 $\blacktriangle 6.7\%$ (前期比13.7ポイント減)と大幅な低下が見られるが、3ヶ月先は、 $\blacktriangle 7.6\%$ とさらに低下の見通しである。
- ・採算DIは、 $\triangleq 1.0\%$ (前期比 2.8 ポイント減) と低下が見られるが、3 ヵ月先は、 $\triangleq 12.4\%$ とさらに大幅な低下の見通しである。
- ・従業員数DIは、+9.5% (前期比 6.3 ポイント減) とやや人手不足が解消されているが、3 ヶ月先は、+14.3%と再び人手不足が進む見通しである。
- ・業種別の業況判断は、建設業が増加傾向となっているが、その他では製造業、小売業(最寄品)、小売業(買回品)、飲食業、サービス業のすべてで低下傾向となっている。





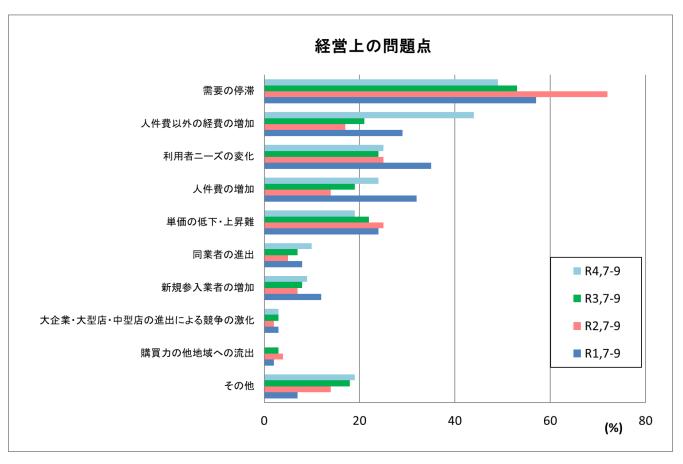


□設備投資動向

・投資件数は 29 件 (3 カ月前と比べて+1 件) となっており、その内訳は OA 機器 11 件、機械設備 5 件、車両運搬具 6 件、建物等 4 件、その他 3 件となっている。

□経営上の問題点(延べ問題点件数に対する比率)

・経営上の問題点は、①需要の停滞 24% (51 社) が最も多く、②人件費以外の経費の増加 22% (46 社)、 ③利用者ニーズの変化 12% (26 社)、④人件費の増加 12% (25 社)、⑤単価の低下・上昇難 10% (20 社) が続いている。



Ⅱ.業種

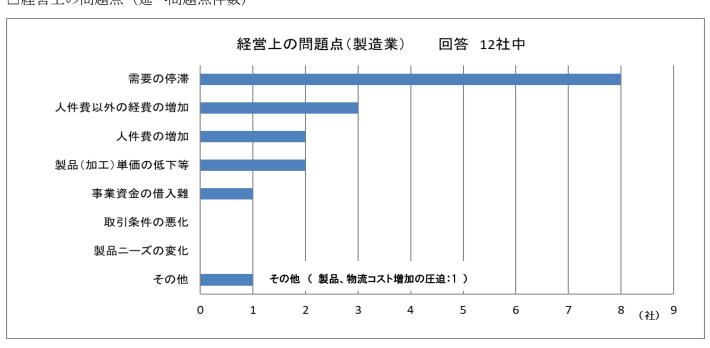
1、製造業

□業況D I

- ・業況判断DIは、▲25.0%(前期比 25.0 ポイント減)と大幅な低下が見られるが、 3ヶ月先も、▲25.0%と横ばいの見通しである。
- ・売上DIは、 $\triangle 25.0\%$ (前期比 35.0 ポイント減)と大幅な低下が見られるが、3 ヶ月先は、 $\triangle 8.3\%$ と大幅な増加の見通しである。
- ・資金繰り D I は、 \triangle 8.3%(前期比 18.3 ポイント減)と大幅な低下が見られるが、 3 ヶ月先は、 \triangle 33.3%とさらに大幅な低下の見通しである。
- ・採算DIは、+8.3% (前期比 38.3 ポイント増)と大幅な増加が見られるが、3 ヶ月先は、 $\triangle 25.0\%$ と再び大幅な低下の見通しである。
- ・従業員数DIは、+16.7%(前期比16.7ポイント増)で大幅な人手不足が進む見込みであるが、3ヶ月先は、+16.7%と横ばいの見通しである。



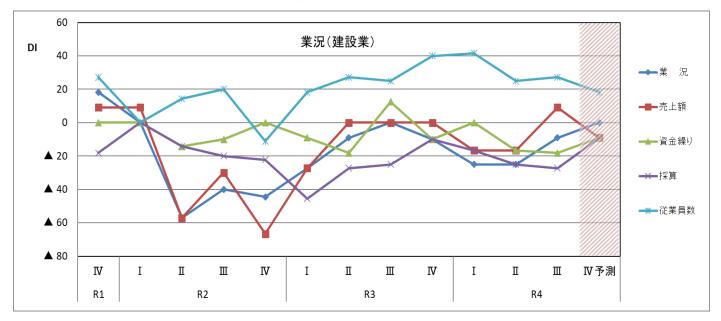
□設備投資動向 OA機器1件、機械設備2件、車両運搬具2件となっている。



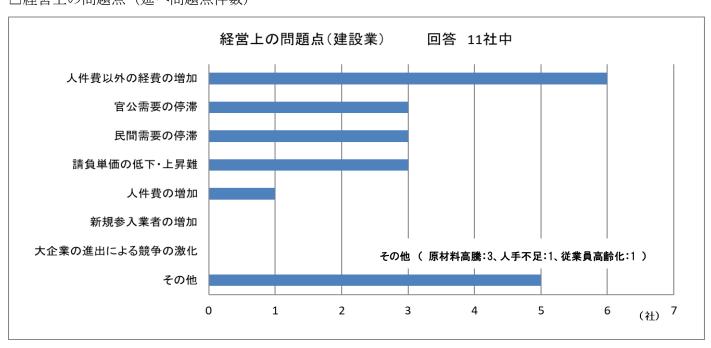
2、建設業

□業況D I

- ・景況判断DIは、 $\blacktriangle 9.1\%$ (前期比 15.9 ポイント増)と大幅な増加傾向が見られるが、 3 ヶ月先は、 $\pm 0.0\%$ とさらに増加の見通しである。
- ・売上DIは、+9.1% (前期比 25.8 ポイント増)と大幅な増加傾向が見られるが、3 ヶ月先は、 $\blacktriangle9.1\%$ と再び大幅な低下の見通しである。
- ・資金繰りDIは、 $\blacktriangle 18.2\%$ (前期比1.5ポイント減)とやや低下傾向が見られるが、3ヶ月先は、 $\blacktriangle 9.1\%$ 増加の見通しである。
- ・採算DIは、 $\triangle 27.3\%$ (前期比 2.3 ポイント減) とやや低下傾向が見られるが、3 ヶ月先は、 $\triangle 9.1\%$ と大幅な増加の見通しである。
- ・従業員数DIは、+27.3%(前期比 2.3 ポイント増)で人手不足が進む見込みであるが、3 ヶ月先は、+18.2% と人手不足がやや解消される見通しである。



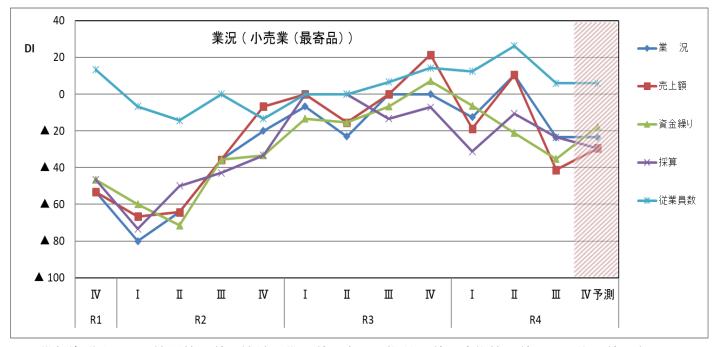
□設備投資動向 OA機器1件となっている。



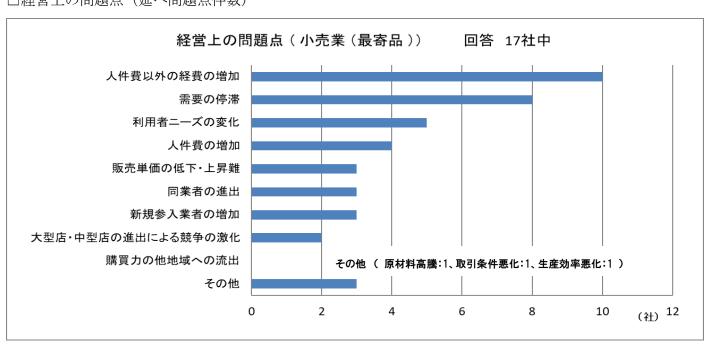
3. 小売業(最寄品)

□業況D I

- ・景況判断 D I は、▲23.5%(前期比 34.0 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが、 3ヶ月先は、▲23.5%と横ばいの見通しである。
- ・売上D I は、 $\triangle 41.2\%$ (前期比 51.7 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが 3 ヶ月先は、 $\triangle 29.4\%$ と大幅な増加の見通しである。
- ・資金繰りDIは、▲35.3%(前期比14.2 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが、 3ヶ月先は、▲17.5%と大幅な増加の見通しである。
- ・採算DIは、 $\triangle 23.5\%$ (前期比 13.0 ポイント減) と大幅な低下傾向が見られるが、 3 ヶ月先は、 $\triangle 29.4\%$ とさらに低下の見通しである。
- ・従業員数DIは、+5.9%(前期比 20.4 ポイント減)と人手不足が解消される見通しであるが、3 ヶ月先は、+5.9%と横ばいの見通しである。



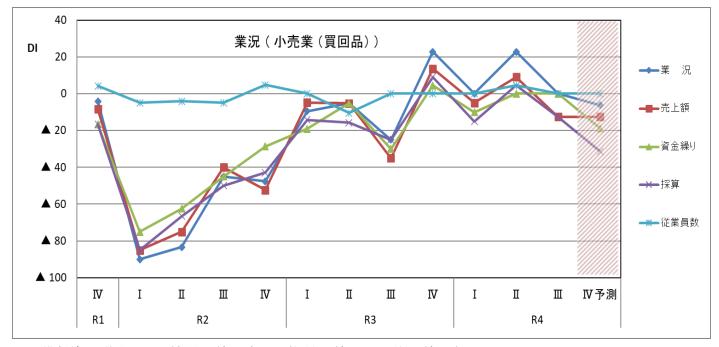
□設備投資動向 OA機器等1件、機械設備3件、車両運搬具1件、建物等1件、その他1件となっている



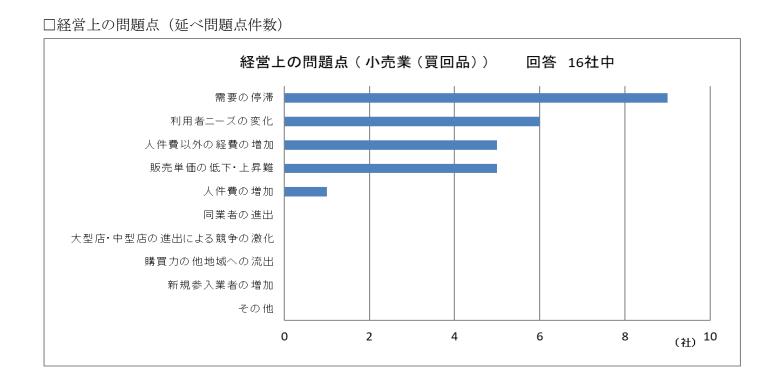
4、小壳業 (買回品)

□業況D I

- ・業況判断DIは、 $\pm 0.0\%$ (前期比 22.7 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが、 3 ヶ月先は、 $\blacktriangle 6.3\%$ とさらに低下の見通しである。
- ・売上DIは、 $\triangle 12.5\%$ (前期比 21.6 ポイント減) と大幅な低下傾向が見られるが、3 ヶ月先は、 $\triangle 12.5\%$ と横ばいの見通しである。
- ・資金繰りDIは、 $\pm 0.0\%$ (前期比 ± 0.0) と横ばい傾向見られるが、
 - 3ヶ月先は、▲18.8%と大幅な低下の見通しである。
- ・採算DIは、 $\triangle 12.5\%$ (前期比 17.0 ポイント減) と大幅な低下傾向が見られるが、3 ヶ月先は、 $\triangle 31.3\%$ と大幅な低下の見通しである。
- ・従業員数DIは、 $\pm 0.0\%$ (前期比4.5 ポイント減)と人手不足が解消されると見られるが、3 ヶ月先も、 $\pm 0.0\%$ と横ばいの見通しである。



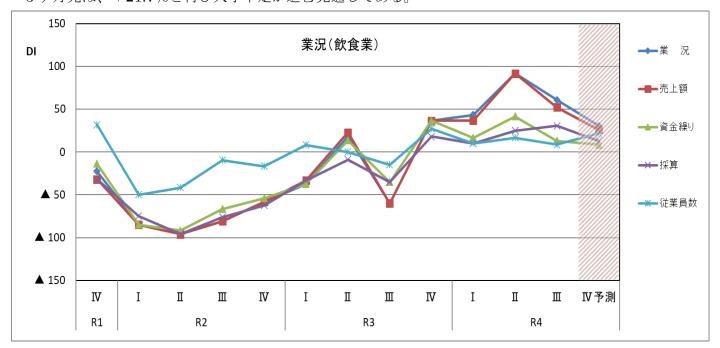
□設備投資の動向 OA機器3件、車両運搬具1件、その他1件となっている。



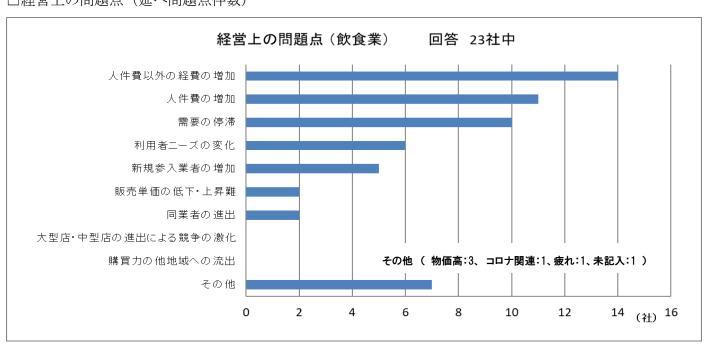
5、飲食業

□業況D I

- ・業況判断DIは、+60.9%(前期比 30.8 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが 3 ヶ月先は、+30.4%とさらに大幅な低下の見通しである。
- ・売上DIは、+52.2% (前期比 39.5 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが、 3 ヶ月先は、+26.1%とさらに大幅な低下の見通しである。
- ・資金繰り D I は、+13.0%(前期比 18.7 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが、3 ヶ月先は、+8.7%とさらに低下の見通しである。
- ・採算DIも、+30.4% (前期比 5.4 ポイント増) と増加傾向が見られるが、3 ヶ月先は、+13.0%と低下の見通しである。
- ・従業員数DIは、+8.7%(前期比 8.0 ポイント減)と人手不足の解消が進むと見られるが、3 ヶ月先は、+21.7%と再び人手不足が進む見通しである。



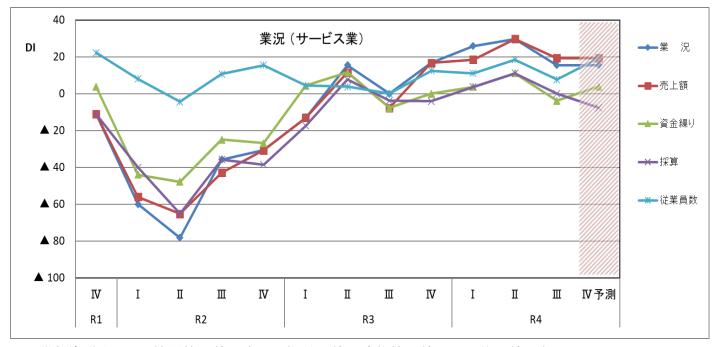
□設備投資動向 OA機器等2件、建物等2件となっている。



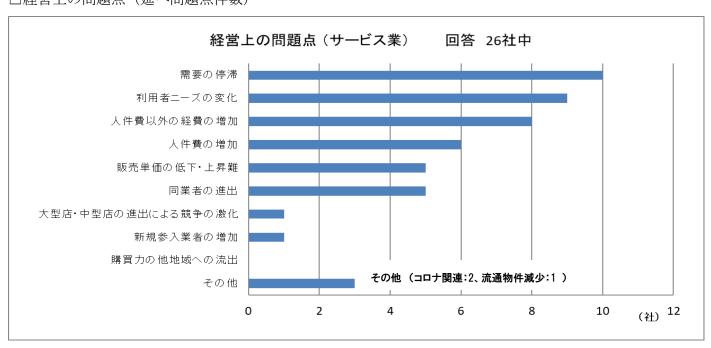
6、サービス業

□業況D I

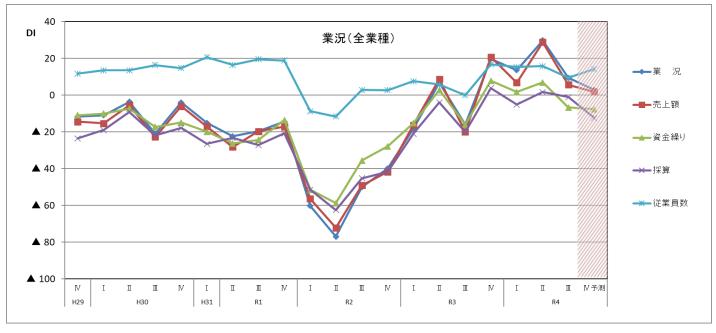
- ・業況判断DIは、+15.4%(前期比14.2 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが、3 ヶ月先は、+15.4%と横ばいの見通しである。
- ・売上DIは、+19.2% (前期比 10.4 ポイント減) と大幅な低下傾向が見られるが、 3 ヶ月先は、+19.2% と横ばいの見通しである。
- ・資金繰り D I は、 \blacktriangle 3.8%(前期比 14.9 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが、 3 ヶ月先は、+3.8%とやや増加の見通しである。
- ・採算DIは、 $\pm 0.0\%$ (前期比 11.1 ポイント減)と大幅な低下傾向が見られるが、3 ヶ月先も、 $\triangle 7.7\%$ とさらに低下の見通しである。
- ・従業員数DIは、+7.7%(前期比10.8 ポイント減)と人手不足が解消されると見られるが、3 ヶ月先も、+19.2%と再び人手不足が進む見通しである。



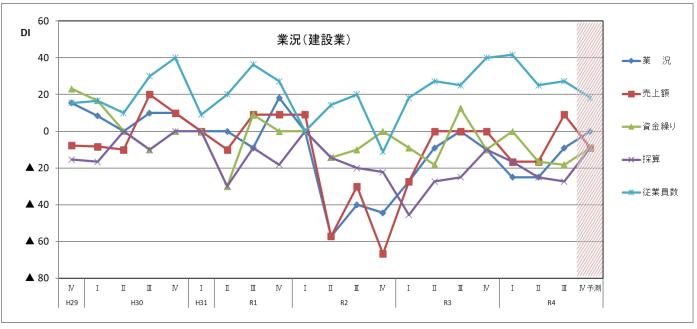
□設備投資動向 OA機器等3件、車両運搬具2件、建物等1件、その他1件となっている。



《資料》5年分の推移

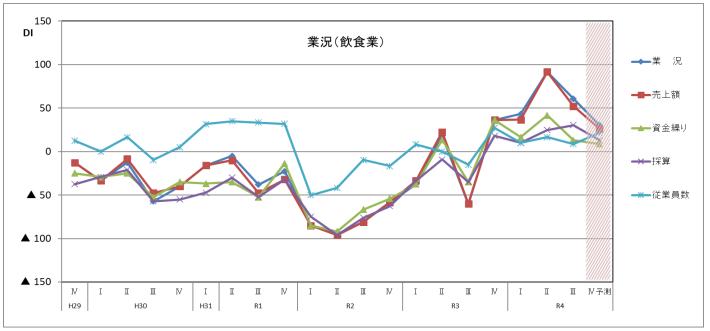


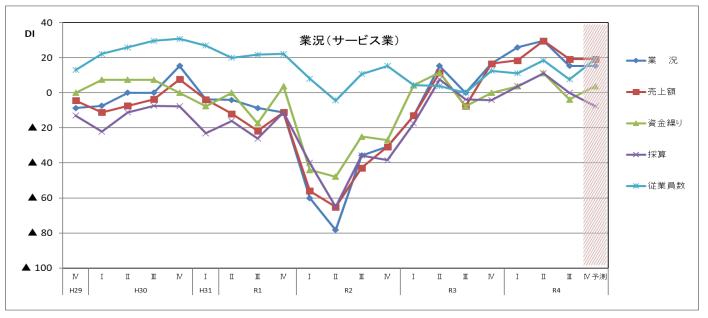












□設備投資

建物

その他

| 人半任 | H29 | H30 | | | | H31 | Rl | | | R2 | | | | R3 | | | | R4 | | | |
|----------|-------|------|--------------|------------------------|-----|------|--------------|---------------|----|----|------------------|------------------------|----|-----|----------------------|---|----|-----|---------------|----|----------|
| 全業種 | N | I | | ${\rm I\hspace{1em}I}$ | N | I | \mathbb{I} | ${\mathbb I}$ | V | I | ${ \mathbb{I} }$ | ${ \rrbracket }$ | V | Ī | $[\hspace{-0.04cm}]$ | | IV | I | | | N予測 |
| OA機器 | 6 | 6 | 9 | 5 | 5 | 6 | 6 | 9 | 8 | 3 | 6 | 6 | 7 | 2 | 6 | 5 | 1 | 10 | 4 | 11 | 6 |
| 機械設備 | 6 | 5 | 6 | 11 | 10 | 4 | 3 | 4 | 6 | 3 | 2 | 5 | 8 | 7 | 1 | 5 | 8 | 12 | 11 | 5 | 3 |
| 車輌運搬具 | 5 | 1 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 |
| 建物 | 5 | 3 | 6 | 1 | 5 | 4 | 8 | 5 | 5 | 3 | 2 | 6 | 3 | 3 | 4 | 8 | 7 | 5 | 4 | 4 | 7 |
| その他 | 3 | 1 | () | () | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | () | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 3 |
| | 110.0 | IIOV | | | | 1101 | D1 | | | no | | | | DO. | | | | D.A | | | |
| 製造業 | H29 | H30 | | ш | TI. | H31 | R1 | ш | т. | R2 | п | | πı | R3 | п | m | т, | R4 | п | | m7 → 101 |
| | N | l | \mathbb{I} | \mathbb{I} | N | l | I | \mathbb{I} | V | l | \mathbb{I} | | N | l | \mathbb{I} | | IV | | I | | Ⅳ予測 |
| OA機器 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| 機械設備 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| 車輌運搬具 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 建物 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2h.≃n.₩- | H29 | H30 | | | | H31 | R1 | | | R2 | | | | R3 | | | | R4 | | | |
| 建設業 | IV | I | \mathbb{I} | ${\rm I\hspace{1em}I}$ | N | I | \mathbb{I} | ${\mathbb I}$ | V | I | \mathbb{I} | ${\rm I\hspace{1em}I}$ | IV | I | \mathbb{I} | | IV | I | ${\mathbb I}$ | | Ⅳ予測 |
| OA機器 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 機械設備 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 車輌運搬具 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

| 小売業 | H29 | H30 | | | | H31 | R1 | | | R2 | | | | R3 | | | | R4 | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|--------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--------------|------------------------|---------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|
| (最寄品) | IV | I | \mathbb{I} | ${\rm I\hspace{1em}I}$ | V | I | ${ \mathbb{I} }$ | ${\rm I\hspace{1em}I}$ | N | I | \mathbb{I} | ${\rm I\hspace{1em}I}$ | V | I | ${ \mathbb{I} }$ | | IV | I | $[\hspace{-0.04cm}]$ | | IV予測 |
| OA機器 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 |
| 機械設備 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 |
| 輔灘具 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | () | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 建物 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| その他 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 1. 士张 | 1100 | UON. | | | | U01 | D1 | | | D0 | | | | D0 | | | | D/I | | | |
| 小売業 | H29 | H30 | П | ш | πι | H31 | R1 | ш | π, | R2 | п | ш | πı | R3 | п | ш | π | R4 | п | ш | m 국 개 |
| (買回品) | IV | l | I | I | IV | 1 | I | | IV | l | | I | IV | 1 | I | | IV | 1 | I | | IV予測 |
| 0.4機器 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | l | l | 2 | 0 | 0 | l | l | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| 機械設備 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 輔選! | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 建物 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| その他 | 0 | 1 () | 1 () | . () | 1 | 1 () | 1 | 1 | () | 0 | 1 () | 1 | 0 | 1 () | 0 | 0 | 1 () | 1 0 | 2 | 1 | 0 |
| CVIE | V | V | V | V | 1 | V | 1 | 1 | V | V | V | 1 | V | V | V | V | V | V | L | 1 | V |
| | H29 | H30 | V | V | 1 | H31 | R1 | 1 | į V | R2 | į V | 1 | V | R3 | V | V | į V | R4 | L | 1 | V |
| 飲食業 | v | H30 | | | IV | · · | R1 | | IV | R2 | | | IV | R3 I | | II. | IV | R4 I | I | | N予測 |
| 飲食業 | H29 | H30 I | | 1 | I IV | · · | | | 1 | R2 I | 1 | | | R3 I | 1 | ! | 1 | R4 I 2 | | | |
| 飲食業 | H29 IV | H30 I 1 | | 1 2 | | H31 I | | : | IV | R2 I 0 1 | | | IV | R3 I 0 2 | <u>I</u> | | IV | I | I | | |
| 飲食業 | H29 IV 0 | I 1 | | 1 | | H31 I | | 0 | IV 0 | R2 I 0 1 0 | | 0 | IV 0 | I 0 | II 2 | III 2 | IV 2 | I 2 | I | 2 | N予測 1 |
| 飲食業 (2) (機器 | H29 IV 0 | I 1 2 | | 1 | | H31 I | 0 0 | 0 | IV 0 2 | I 0 1 | 0 | 3 | IV 0 4 | I 0 | II 2 | III 2 2 | IV 2 2 | I 2 6 | II 0 4 | 2 | |
| 飲食業 0.1機器 機械設備 車輌運搬具 | H29 IV 0 2 | I 1 2 | | 1 2 1 | | H31 I | 0 0 | 0 | IV 0 2 0 | I 0 1 0 | 0 | 0 3 0 | IV 0 4 | 1 0 2 | II 2 0 1 | III 2 2 | IV 2 2 | I 2 6 0 | II 0 4 | 0 0 | N予側 1 0 |
| 飲食業 O.I機器 機械設備 車輌運搬具 建物 | H29 IV 0 2 1 0 1 | I 1 2 0 1 0 0 | | 1 2 1 | 0 4 1 | H31 I 0 0 1 1 | 0 0 0 1 | 0 | IV 0 2 0 | I 0 1 0 0 0 0 | | 0 3 0 | IV 0 4 0 1 | I 0 2 1 0 1 | II 2 0 1 0 0 | 2 2 0 4 | IV 2 2 0 1 | I 2 6 0 2 1 | 0 4 0 | 0 0 2 | W予測 1 0 0 |
| 飲食業 O.I機器 機械設備 車輌運搬具 建物 | H29 IV 0 2 1 0 1 H29 | I 1 2 | | 1 2 1 0 0 | 0 4 1 1 0 | H31 I | 0 0 0 1 1 | 0 0 1 1 | IV 0 2 0 2 1 | I 0 1 0 | | 0 3 0 0 1 | IV 0 4 0 1 0 | 1 0 2 | | 2 2 0 4 | IV 2 2 0 1 0 0 | I 2 6 0 | II 0 4 0 1 2 | 0 0 2 | IV予側 |
| 飲食業 のM機器 機械設備 車輌運搬具 建物 その他 サービス業 | H29 IV 0 2 1 0 1 H29 IV | I 1 2 0 1 0 0 | | 1 2 1 0 0 0 III | 0 4 1 1 0 | H31 I 0 0 1 1 | 0 0 0 1 1 I | 0 0 0 1 1 | IV 0 2 0 2 1 1 | I 0 1 0 0 0 0 | | 0 3 0 0 | IV 0 4 0 1 0 IV | I 0 2 1 0 1 | II 2 0 1 0 0 0 II | 2 2 0 4 | IV 2 2 0 1 | I 2 6 0 2 1 R4 I | 0 4 0 | 2 0 0 2 0 | N予側 1 0 0 3 0 |
| 飲食業 OA機器 機械設備 車輌運搬具 せか その他 サービス業 OA機器 | H29 IV 0 2 1 0 1 H29 IV 3 | I 1 2 0 1 0 H30 I 1 | | 1 2 1 0 0 | 0 4 1 1 0 | H31 I 0 0 1 1 | 0 0 0 1 1 | 0 0 1 1 | IV 0 2 0 2 1 1 IV 2 | I 0 1 0 0 0 0 R2 I 0 0 | 1 0 1 0 II 3 | 0 3 0 0 1 | IV 0 4 0 1 0 | I 0 2 1 0 1 | II 2 0 0 0 0 II 2 | 2 2 0 4 0 | IV 2 2 0 1 0 0 | I 2 6 0 2 1 | II 0 4 0 1 2 II 1 | 2 0 0 2 0 | N予側 |
| 飲食業 OA機器 機械設備 車輌運搬具 せかった ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | H29 IV 0 2 1 0 1 H29 IV 3 0 | I 1 2 0 1 0 H30 I 1 0 | | 1 2 1 0 0 0 III | 0 4 1 1 0 | H31 I 0 1 H31 I 0 1 1 | 0 0 0 1 1 I | 0 0 0 1 1 | IV 0 2 0 2 1 1 | I 0 1 0 0 0 0 | | 0 3 0 0 | IV 0 4 0 1 0 IV 2 1 | I 0 2 1 0 1 | II 2 0 0 II 2 0 0 | 2 2 0 4 | IV 2 2 0 1 0 0 | I 2 6 0 2 1 R4 I | II 0 4 0 1 2 | 2 0 0 2 0 | N予側 1 0 0 3 0 |
| 飲食業 OA機器 機械設備 車輌運搬具 せか その他 サービス業 OA機器 | H29 IV 0 2 1 0 1 H29 IV 3 | I 1 2 0 1 0 H30 I 1 | | 1 2 1 0 0 | 0 4 1 0 N 5 0 | H31 I 0 0 1 1 | 0 0 0 1 1 I | 0 0 0 1 1 | IV 0 2 0 2 1 1 IV 2 | I | | 0 3 0 0 | IV 0 4 0 1 0 IV | I 0 2 1 0 1 | II 2 0 0 0 0 II 2 | 2 2 0 4 0 | IV 2 2 0 1 0 0 | I 2 6 0 2 1 R4 I 3 1 | II 0 4 0 1 2 II 1 | 2 0 0 2 0 | N予側 |